

06.12.2019

№ ГО-141

Карелэнерго
Савельеву Роману Евгеньевичу
+7 921 700 39 60
savelevre@karelenergo.ru

ДОБРЫЙ ДЕНЬ!

В ответ на Ваш запрос предоставляю Вам подробную информацию
о низкорамном полуприцепе-тяжеловозе Тверьстроймаш с раздвижной платформой 83403-TS15

Trailer



ВАЖНЫЕ ФАКТЫ О ТВЕРЬСТРОЙМАШ 83402 TS15



Для лёгких и
среднетяжёлых грузов



Гарантия 1 год на ТС и
увеличенный срок гарантии
на осевой агрегат



Рама и ходовая часть для
русских дорог, устойчивые
к перегрузам



Эффективные решения для
надёжного крепления
грузов



Сниженная собственная
масса - максимум
полезного веса



Современные системы
пассивной и активной
безопасности



Качественный сервис в
вашем регионе



Эффективное ТС по
мнению профессионалов



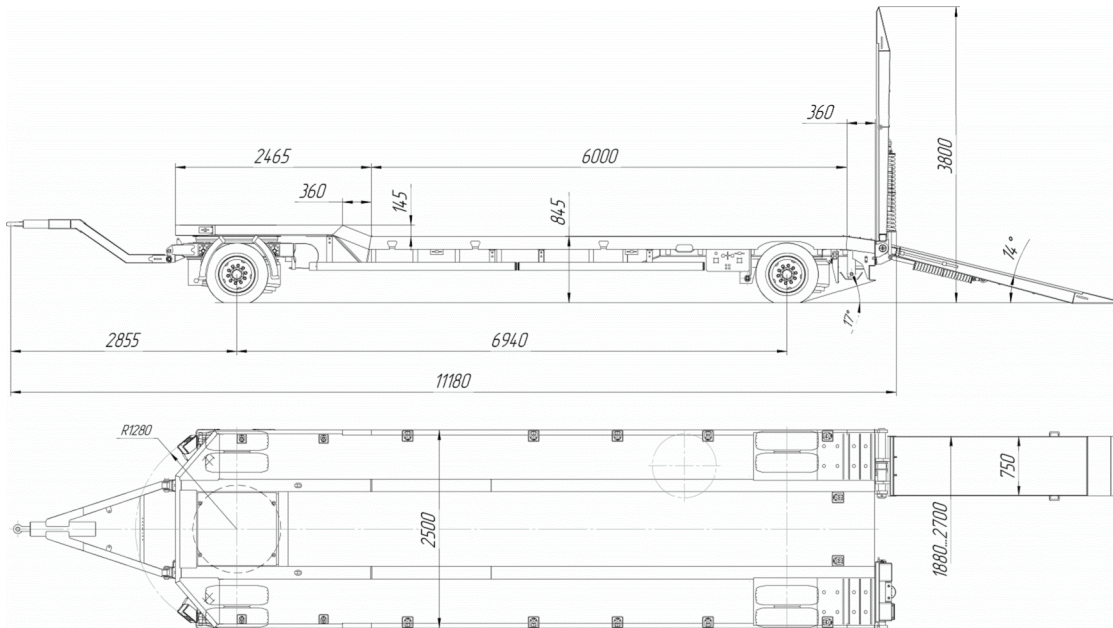
Выгодная стоимость
владения



Седельный тягач не нужен



1. ЭСКИЗ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Эскиз дан в качестве иллюстрации. Некоторые размеры, а также характеристики веса могут быть изменены вследствие как установки дополнительного или другого оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Грузоподъемность технически допустимая, кг	15 000 / при 60 км/час
Собственная масса транспортного средства, кг	5 500
Полная масса транспортного средства, кг	20 500
Нагрузка на оси передней тележки, кг	10 250
Нагрузка на оси задней тележки, кг	10 250

2.2

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЫШЛА

Определяются тягачом	-
----------------------	---

2.3

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА

Погрузочная высота под нагрузкой, мм	845
Длина, мм	7 000
Длина заднего свеса до трапов, мм	360
Ширина, мм	2 530
Настил платформы	Дерево

2.4 ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Количество осей	2
Шины	235/75 R17,5
Подвеска: тип, производитель	Пневматическая, Gigant (Германия)
Количество колес (в том числе запасных), шт	9 (1)

2.5 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы
ABS (EBS), производитель	ABS, Wabco (Германия)
Соединительные головки пневмооборудования	ГОСТ Р 50023-92 / ISO 3731-S

2.6 ТРАПЫ

Тип, количество, шт	Механические одного сложения, 2
Ширина трапа, мм	750

2.7 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение, В	24
Разъемные соединения	по ГОСТ 9200

2.8 ГИДРООБОРУДОВАНИЕ

Отсутствует



3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

3.1 РАМА

Усиленная рама для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей 09Г2С / S355 / SB550 / QL690. Сварка рамы автоматическая и полуавтоматическая, под флюсом и в среде защитных газов.



3.2

ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Все металлические элементы проходят подготовку к покраске – дробеструйную обработку до степени Sa 2½.

Покрытие: эпоксидный грунт + двухкомпонентная полиуретановая эмаль специально разработанные для коммерческого автомобильного транспорта.

Трущиеся элементы конструкции оцинкованы.



3.3

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА

Длина платформы составляет 7000 мм.

Грузовая платформа может быть оснащена боковыми выдвижными оцинкованными уширителями. Приведением в действие уширителей полезная ширина платформы может быть увеличена до 2990мм.

Платформа имеет задний свес к трапам. Настил платформы разумно сочетает дерево и металл, соответствуя вашей транспортной задаче. Платформа по всей своей длине оснащена приспособлениями для крепления груза.



3.4

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Оси Gigant с барабанными тормозами в усиленном исполнении «off-road».



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Пневматическая тормозная система с электронным управлением ABS-Wabco. ABS – современная система активной безопасности, соответствует требованиям технического регламента таможенного союза. Система включает в себя функции регулирования тормозного усилия в зависимости от нагрузки, автоматической антиблокировки колес (ABS) и антипрокидывания (RSS). Система контролирует и обеспечивает устойчивость и управляемость во время торможения; на мокрых и скользких дорогах повышает эффективность торможения; снижает износ шин. Возможность компьютерной диагностики отдельных компонентов системы позволяет быстро найти и устранить неисправность.



КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины 235/75R17.5, ошиновка двускатная. Стальные колесные диски 17,5х6,75.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухпроводная электрическая система для напряжения 24в. Количество, тип и расположение приборов освещения и разъемных соединений соответствует техническому регламенту таможенного союза и актуальным требованиям законодательства РФ. Светотехника европейского производства во влагозащищенном исполнении.



ТРАПЫ

Два механических трапа одного сложения с пружинным помощником лучшим образом будут соответствовать решению ваших транспортных задач.





4. В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО



ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

1 шт. Крепится под грузовой платформой на специальном креплении



МЕСТА УСТАНОВКИ ВСТАВНЫХ СТОЕК



ПРОТИВООТКАТНЫЕ УПОРЫ

2 шт.



ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЯЩИК

Крепится под грузовой платформой



СЦЕПНАЯ ПЕТЛЯ

Диаметр 50мм



ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



МЕХАНИЧЕСКИЕ ТРАПЫ ОДНОГО СЛОЖЕНИЯ



5. РЕКОМЕНДУЮ ЗАКАЗАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Обращаю Ваше внимание, что дополнительное оборудование может увеличить собственную массу транспортного средства и снизить грузоподъемность.



6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК
НА ТРАНСПОРТНОЕ
СРЕДСТВО 12 МЕСЯЦЕВ



ГАРАНТИЯ ДЕЙСТВУЕТ
С МОМЕНТА ПОСТАВКИ,
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА



ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК
НА ОСИ 12 МЕСЯЦЕВ



7. ЦЕНА И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Прошу Вас рассматривать предложенные Вам цену и условия поставки как конфиденциальную информацию



УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ:

30% - ПРЕДОПЛАТА;
70% - ПРИ ПОСТАВКЕ;



ЦЕНА С НДС (20%)

2 110 000 РУБЛЕЙ



СРОК ПОСТАВКИ:

50 РАБОЧИХ ДНЕЙ
С МОМЕНТА ПРЕДОПЛАТЫ

СРОК ДЕЙСТВИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ: ДО 19.12.19

Буду рада ответить на все Ваши вопросы в удобное для Вас время

Голованова Наталья Владимировна,
Руководитель направления продаж
прицепов и полуприцепов по
Центральному ФО
"Тверьстроймаш"

+7 964 164-79-49
+7 (4822) 735-735 (доб. 127)
n.golovanova@tverstroy mash.ru